



Instrucciones de Regata

Campeonato de Otoño 2024

ILCA 7 (Standard), ILCA 6 (Radial) y ILCA 4 (4.7)

Fechas / Sede:

**1ª Fecha: 23 - 24 Marzo 2024/ Regata de Otoño
CDCPV**

**2ª Fecha: 20 - 21 Abril 2024 / YCC – Recreo,
Viña del Mar**

3ª Fecha: 19 - 21 Mayo 2024 / CYC, Caldera

4ª Fecha: 15 - 16 Junio 2024 / CYA, Algarrobo

**Regatas Selectivas para los Campeonatos:
2024 Youth Sailing World Championship,
Garda, Italia**

**Semana de Buenos Aires, Argentina
Campeonato Nacional Argentino, Argentina
Sudamericano Youth, Paracas, Perú**



AUTORIDADES ORGANIZADORAS

- 1.1. Club Clase Laser Chile y Club Radial Chile.
- 1.2. Federación Chilena de Navegación a Vela (FEDEVELA).

1. REGLAS

- 2.1 Reglamento Regatas a Vela en su edición 2021-2024 (RRV) de la World Sailing (WS).
- 2.2 Regla de International Laser Class Association (ILCA).
- 2.3 Este Anuncio de Regata (AR).
- 2.4 Las Instrucciones de Regata (IR).
- 2.5 Las modificaciones al AR y las IR.
- 2.6 Si existe contradicción entre el AR y las IR, estas últimas prevalecen.
- 2.7 Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá antes de las 10:00 horas del día en que tendrán efecto, excepto que sea una modificación al programa de pruebas, se expondrá antes de las 20:00 horas del día anterior, a aquel en que tendrá efecto.
- 2.8 Prescripciones de la autoridad nacional y reglamento selectivos 2023.

2. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

- 2.1. El Campeonato es abierto a los Laser ILCA 7 (Standard), ILCA 6 (Radial) y ILCA 4 (4.7)
- 2.2. El costo de inscripción para cada regata se muestra en la tabla N°1.

Tabla N°1: VALOR DE LAS REGATAS		
Fecha Regata	Costo Inscripción SOCIO (1)	Costo Inscripción NO SOCIO (1)
23 – 24 Marzo 2024	Definido en el AR del CDCPV	--
20 – 21 Abril 2024	\$38.000	\$50.000
19 – 21 Mayo 2024	\$38.000	\$50.000
15 – 16 Junio 2024	\$38.000	\$50.000

Nota (1): Se considera **SOCIO**, a aquellos navegantes que tengan al día la cuota anual de membresía del año 2024.



3.3 El costo de la membresía anual es el siguiente:

- Hasta los 21 años, cumplidos a la fecha del campeonato \$35.000
- Sobre los 21 años \$40.000

3.4 Para concretar la inscripción deberán llenar el formulario de inscripción que se publicara en el WhatsApp de la clase y enviar el comprobante de pago a monica.bustamanteprelo@gmail.com.

3.5 Depósitos y transferencias realizarlas a la siguiente cuenta:

Nombre: Mónica Bustamante
RUT: 9.585.376-5
Banco BCI
Cuenta Corriente en Pesos Chilenos: 85933473
Mail: monica.bustamanteprelo@gmail.com

3.6 Las inscripciones se cerrarán el día Viernes anterior a cada Regata a las 13:00 horas. Todo barco que no cumpla con punto 4.3 y 4.4 de las AR no obtendrá puntuación en el campeonato.

3.7 Todo navegante que tenga deudas por inscripciones anteriores o algún otro concepto no podrá correr regatas hasta que este al día con los pagos.

3. PROGRAMA

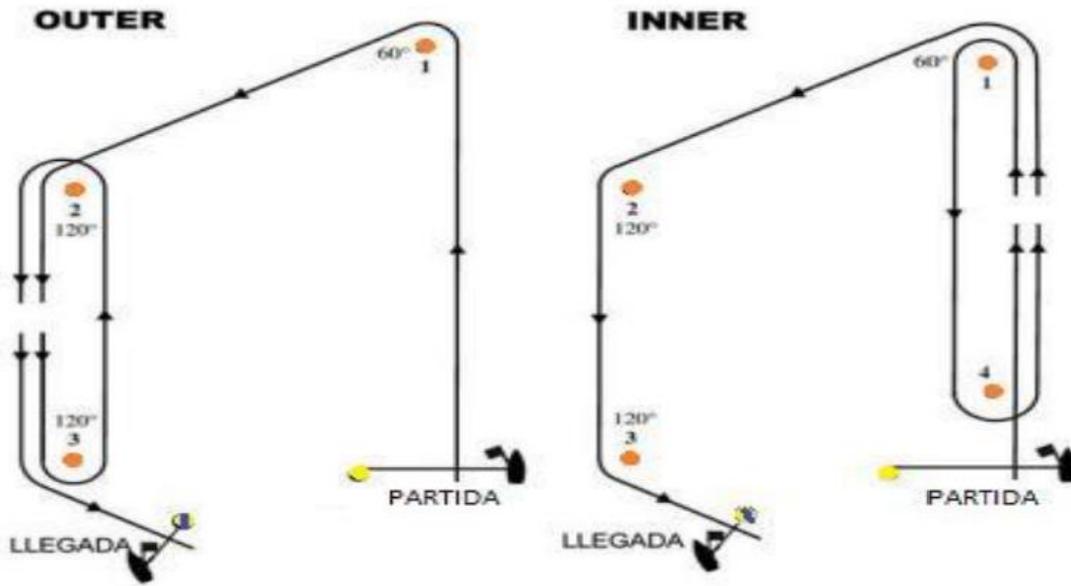
- 3.1. **Viernes 22 marzo / Viernes 19 abril / Sábado 18 mayo / Viernes 14 junio:**
Cierre de inscripciones 14:00 horas.
- 3.2. **Sábado 23 marzo / Sábado 20 abril / Domingo 19 mayo / Sábado 15 junio:**
Acreditación a partir de las 10:00
Reunión de timoneles 11:00 horas.
Primera Regata del día 13:00 horas y otras a continuación.
Cena de Camaradería.
- 4.3 **Domingo 24 marzo / Domingo 21 abril / Lunes 20 mayo / Domingo 16 junio:**
Primera Regata del día 12:00 horas y otras a continuación.

4. INSTRUCCIONES DE REGATA

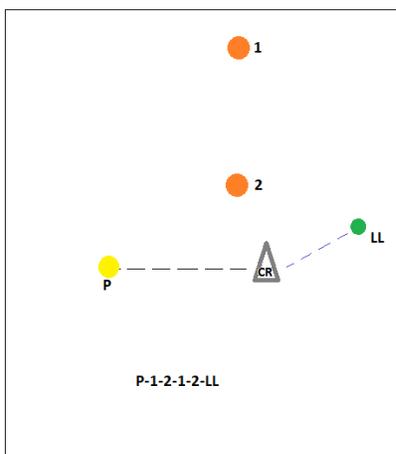
- 4.1. Las instrucciones de regata estarán disponibles a partir de las 12:00 horas del día anterior al inicio de cada fecha en el chat **TOA ILCA CHILE** y en la oficina del Club sede.

5. LOS RECORRIDOS

- 5.1. El oficial de regata determinará los recorridos para cada clase, según el número de participantes en cada regata.
- 5.2. Será Recorrido Barlovento / sotavento a 4 piernas o inner outer.



- Barlovento – Sotavento 4 piernas.



6. MARCAS

- 6.1. Las marcas del recorrido serán de color amarillas piramidales.
- 6.2. La marca de partida será naranja cilíndrica.
- 6.3. La marca de llegada será de color azul cilíndrica.
- 6.4. Para el cambio de recorrido se usará una boya color rosado.

7. PARTIDA (SALIDA)

- 7.1. Se dará la partida de las regatas, según RRV 26:
- 7.2. Señal: Atención (se iza bandera de la clase + sonido) 5 minutos antes de la partida.
- 7.3. Señal: Preparación (bandera según el caso + sonido) 4 minutos antes de la partida.
- 7.4. Señal: Un minuto (se arría señal de preparación + sonido) 1 minutos antes de la partida.
- 7.5. Señal: Partida (se arría bandera de la clase + sonido).
- 7.6. Se desplegará la bandera naranja de la línea de partida con una señal acústica no menos de cinco minutos antes que sea desplegada una señal de atención, para alertar de que en poco tiempo comenzará una regata o secuencia de regatas. En caso de secuencias de partida más de una flota el comité podrá desplegar la bandera naranja solo en la primera secuencia del día.
- 7.7. La señal de Atención se izará aproximadamente un minuto después de haberse arriado la señal de Postergación, Llamada General, u otra que estuviera izada.
- 7.8. La línea de partida será entre el mástil de la embarcación del Comité de Regata, una boya o lancha pin.
- 7.9. El velero que parta después de 4 minutos de la señal de partida, será calificado como "DNS" (no partió).
- 7.10. Será intención del Comité de Regatas no dar partidas si determina que la velocidad del viento es menor a 5 nudos y máximo 22 nudos. El Comité de Regata podrá postergar partidas si a su criterio no existen condiciones adecuadas.

8. VALIDEZ, DESCARTES y PUNTAJES DEL CAMPEONATO

- 8.1. Las regatas programadas para cada fecha son 6.
- 8.2. Se completarán un máximo de 4 regatas diarias.
- 8.3. La largada de la última regata del día domingo será a las 16:45 horas.
- 8.4. Será válido con seis (6) regatas completadas hasta el último día del campeonato.
- 8.5. Si se han completado un número menor a seis (6) regatas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
- 8.6. Según el número de regatas corridas en las cuatro fechas, el número de descartes será el siguiente:
 - Número de regatas mayor igual que 6 y menor a 12: el número de descartes será uno (1) la peor puntuación.
 - Número de regatas mayor igual que 12 y menor 17: el número de descartes serán las dos (2) peores puntuaciones.
 - Número de regatas mayor o igual a 17 regatas: el número de descartes serán igual a las tres (3) peores puntuaciones. Los barcos que no lleguen, dentro de 10 minutos después de que el primer barco completa el recorrido, y llega, serán clasificados como DNF sin una audiencia. Esto modifica el Apéndice A del RRV.

9. PROTESTAS

- 9.1. Las protestas deberán presentarse por escrito en los formularios oficiales correspondientes en la Oficina de Regata del Club Organizador, hasta una hora después de la llegada a tierra de la lancha de C.R.
- 9.2. El horario de llegada de la lancha de C.R. será publicado en el **TOA**.
- 9.3. La audiencia de la Comisión de Protestos se llevará a cabo como se indique en el **TOA**, la hora y el lugar de realización. La ausencia de algunas de las partes interesadas, no será obstáculo para que la Comisión de Protesto de curso a la audiencia.

10. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 10.1. Los avisos a los participantes se expondrán en el chat **TOA ILCA Chile**.

11. ZONA DE REGATAS

- 11.1. La zona de regatas serán informadas en las instrucciones de regata de cada fecha.

12. PUNTUACIÓN

- 12.1. Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja.
- 12.2. A efectos de determinar el puntaje de los participantes que no tienen un puesto de llegada en alguna regata, se considerará su lugar como el total de inscritos en las fechas correspondientes, teniendo en cuenta que debe haber partido al menos en una regata.
- 12.3. Se tomarán los inscritos por fechas separadas, para efecto de valores en DNF, DNS y similares.

13. SEGURIDAD

- 13.1. Cada competidor deberá tener puesto su chaleco salvavidas desde el mismo momento que su embarcación flote, hasta que ella este en tierra.
- 13.2. Si se estima necesario, se podrá ordenar a un competidor que abandone su bote dañado y que aborde el bote de rescate. El no obedecer las instrucciones de seguridad será motivo de descalificación del campeonato.

14. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 14.1. Los participantes toman decisiones en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 14 - Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, antes de, durante o después de la regata.

15. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD

- 15.1. Decisión de Regatear: “La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco”.

-
- 15.2. Regla exclusivo riesgo Fundamental 4. Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propia decisión teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que, liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudieran sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de justicia, porque aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y las actividades desarrolladas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.



16. AGUAS LIMPIAS

16.1. De acuerdo con la Prescripción de la Autoridad Nacional los yates que acumulen residuos durante una regata, deberán ser eliminados una vez llegado a puerto. Su eliminación por la borda podrá ser motivo de descalificación.

SELECTIVOS

16.2. La tabla N°2 (página siguiente) tiene por objetivo informar a los competidores acerca de los cupos y aportes para los **SELECTIVOS** que se definen en este Campeonato de Primavera 2023.

TABLA N° 2: CARACTERÍSTICAS DE LOS SELECTIVOS					
CAMPEONATO	FECHA	LUGAR	CUPOS	CLASE	APORTE FEDEVELA
Youth Sailing World Championship	13 – 20 Jul 2024	Garda, Italia	2 navegantes (U - 19): 1 masculino y 1 femenino	ILCA 6	Pasaje, Viáticos e Inscripción
Semana de Buenos Aires	Octubre 2024	Buenos Aires, Argentina	2 navegantes (U - 21): 1 masculino y 1 femenino	ILCA 4	Pasaje y Viáticos
Semana de Buenos Aires	Octubre 2024	Buenos Aires, Argentina	2 navegantes (U – 18): 1 masculino y 1 femenino	ILCA 6	Pasaje y Viáticos
Semana de Buenos Aires	Octubre 2024	Buenos Aires, Argentina	2 navegantes (U - 21): 2 masculinos	ILCA 7	Pasaje y Viáticos
Campeonato Nacional Argentino 2023	Por Definir	Argentina	4 navegantes (U - 21): 2 cupos masculinos y 2 cupos femeninos	ILCA 6	Pasaje y Viáticos
Sudamericano Youth	08-16 Noviembre 2024	Paracas, Perú	2 navegantes (U - 21) 1 masculino y 1 femenino	ILCA 6	Pasaje y Viáticos



En la Tabla N°3 se muestra los selectivos de este campeonato.

Tabla N° 3: Regatas Selectivos del Campeonato Otoño 2024			
Tipo de Regata	Fecha	Lugar	Selectivo ILCA
1ª Fecha Campeonato Otoño	23-24 Marzo 2024	CDCPV, Puerto Varas	2ª Fecha / 2024 Youth World Championships ILCA 6 2ª Fecha Campeonato Mes Internacional de la Vela ILCA 7 / 6 y 4
2ª Fecha Campeonato Otoño	20 y 21 Abril 2024	Yacht Club Chile - Recreo	3ª Fecha / Youth 2024 Youth World Championships ILCA 6; 1ª Fecha / Sudamericano Youth; Nacional Argentino; Semana Buenos Aires
3ª Fecha Campeonato Otoño	19, 20 y 21 de Mayo 2024	CYC, Caldera	2ª Fecha / Sudamericano Youth; Nacional Argentino; Semana Buenos Aires
4ª Fecha Campeonato Otoño	15-16 Junio 2024	CYA, Algarrobo	3ª Fecha / Sudamericano Youth; Nacional Argentino; Semana Buenos Aires

CONTACTOS

Mónica Bustamante (+569) 9824 2876 / monica.bustamanteprelo@gmail.com

Andrés Berg (+569) 8528 1317 / andres.berg@gmail.com

Juan Celedón (+569) 94323596 / educfisicaceledon@gmail.com

Gonzalo Guevara (+569) 9731 4341 / gonzaloguevarag@gmail.com

Agustín Jordán (+569) 9745 7739 / justcucho@gmail.com